

PKW & TRANSPORTER VENTILE

ALLIGATOR Gummi- und Metallventile sind fester Bestandteil der Ventilwelt und seit Jahrzehnten erfolgreich im Bereich PKW und Transporter im Einsatz.

INHALT

Snap-In Gummiventile	21
Metallventile	31
Hochdruckventile	37

ALLIGATOR VENTILE

IMMER DIE RICHTIGE WAHL!

OEM-QUALITÄT

Zur Herstellung der Ventile werden ausschließlich hochwertige Materialien wie beispielsweise EPDM-Gummi verwendet. Dieser weist eine hohe Ozon-, Sonnenlicht- und Chemikalienbeständigkeit auf und verlängert so die Lebensdauer des Ventils.

BREITES PRODUKT- PORTFOLIO

ALLIGATOR bietet ein umfangreiches Angebot an Ventilen für PKW, Kleintransporter, LKW, Motorräder, Roller, Fahrräder, Traktoren und Baumaschinen.

HOHER SERVICE

Im täglichen Geschäft steht ALLIGATOR seinen Kunden jederzeit mit Rat und Tat zur Seite. Darüber hinaus werden Informationen wie Montageanleitungen zur Verfügung gestellt.



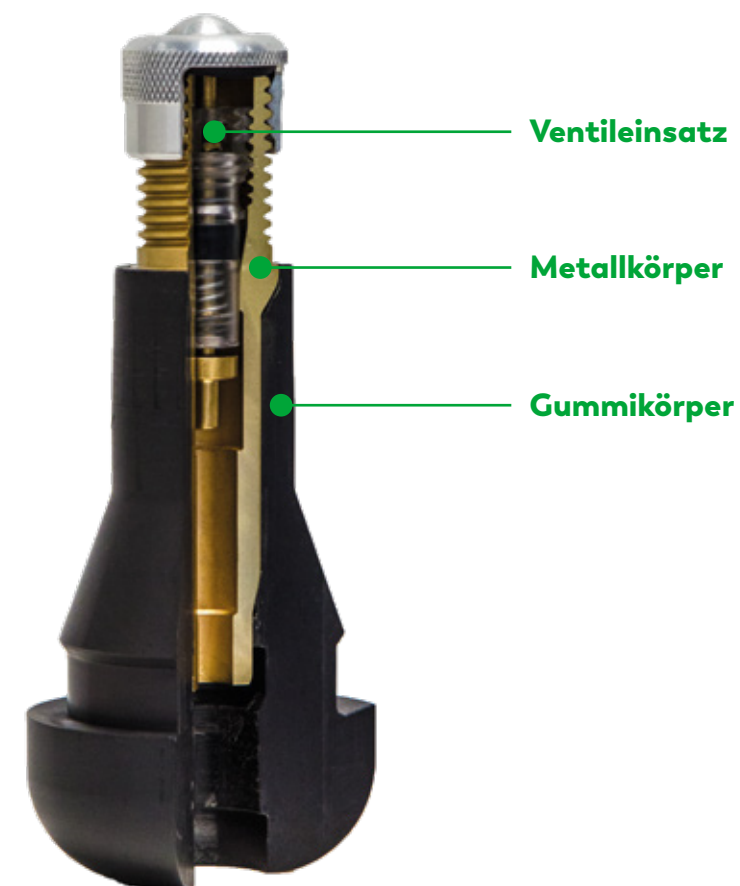
SNAP-IN GUMMIVENTILE

Flexibel und einfach zu montieren

- **Anwendung:** PKW, Anhänger
- **Druckbereich:** Bis 4,5 bar
- **Eigenschaften:**
Elastischer Ventilschaft, einfache Montage
- **Passform:** Passend zu ETRTO Felgen
- **Serien:** OE-Premium- und ALLIGATOR-Linie
- **Richtige Lagerung:**
Kühl und dunkel, vor Sonnenlicht sowie Ozon geschützt.

HINWEIS

Bei mehr als 210 km/h sind entweder Metallventile (Clamp-In) oder Ventilabstützungen zu verwenden, um zu verhindern, dass sich das Ventil durch die Fliehkraft um mehr als 25° verbiegt.

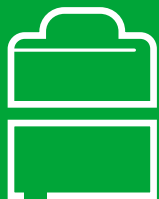


MONTAGE VON GUMMIVENTILEN

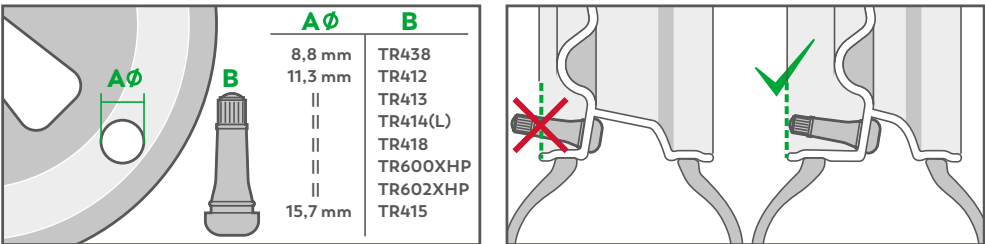
Snap-In Ventile schnell und fachgerecht montieren

Für Gummiventile geeignete Felgen:

- Rundes, nicht ovales Ventilloch mit Durchmesser 11,3 -0/+0,4 mm.
- Ventilloch muss frei von Graten und Beschädigungen sein und muss den Vorschriften der ETRTO entsprechen.
- Felgenstärke beträgt mind. 1,8 mm und max. 4 mm.

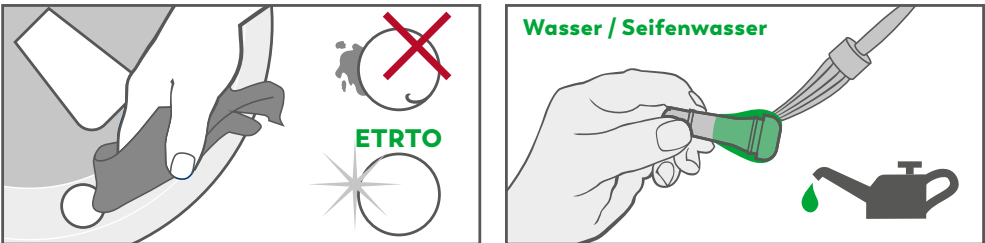


**VENTILKAPPE
NICHT VERGESSEN.**
Sie schützt vor Schmutz
und Korrosion.



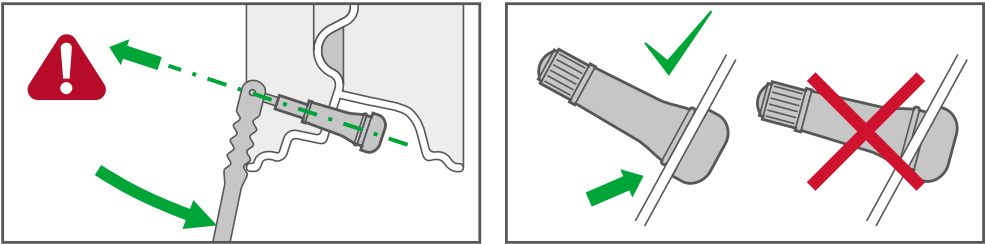
Bei der Ventilauswahl den Felgenloch-
durchmesser beachten.

Das Felgenventil darf nicht über die Felgen-
außenkante hinausragen.



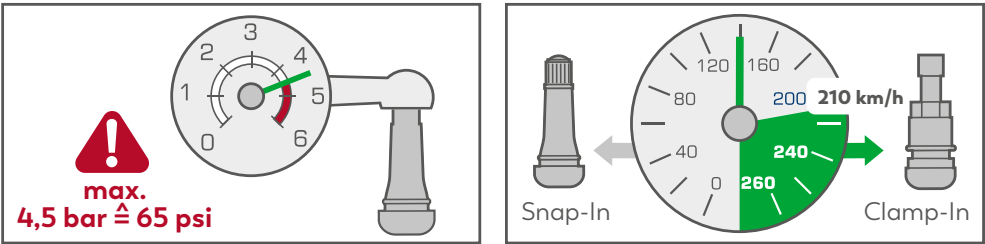
Das Ventilloch muss frei von Schmutz
und Graten sein sowie der ETRTO
entsprechen.

Das Ventil mit (Seifen-)Wasser einstreichen,
um die Montage zu erleichtern und
Beschädigungen zu vermeiden.



Das Ventil axial ohne Abwinkelung einziehen.
Nicht verkanten oder überdehnen.

Auf guten Ventilsitz in der Felge achten und
das Ventil auf Beschädigungen kontrollieren.



Hinweis
Gummiventile können bis zu einem
Druckbereich von 4,5 bar genutzt
werden.

Hinweis
Die max. zulässige Geschwindigkeit
für Snap-In Ventile beträgt 210 km/h.
Für höhere Geschwindigkeiten (Index
V, W, Y, ZR) müssen aus Sicherheits-
gründen Metallventile verwendet
werden.

VENTILE WECHSELN - WARUM?

Druckverlust durch starke Beanspruchung

Welchen Einflüssen ist ein Gummiventil ausgesetzt?

- Versprödung des Gummis durch Ozon in der Luft, Wärme aus der Umgebung und die Strahlungshitze der Bremsen
- Korrosion durch das Eindringen von Schmutz
- Gewichtsbelastung durch Fliehkräfte bei hohen Geschwindigkeiten
- Beschädigung durch Steinschlag oder Kontakt mit der Bordsteinkante

Ventile ersetzen für mehr Sicherheit

- Ersetzen Sie bei jedem Reifenwechsel das Ventil.
- Achten Sie auf funktionale Ventilkappen als Schutz vor Schmutz, Wasser und schleichendem Druckverlust.
- Nutzen Sie Qualitätsventile von ALLIGATOR - konstruiert für den Einsatz unter Belastung.



**IHRE SICHERHEIT
HÄNGT DAVON AB!**

GUMMIVENTILE NICHT ÜBERLAGERN

Sachgerecht lagern und montieren

Hinweise zum Montieren

- **Gute und sachgerechte Schmierung:** Risse bei der Montage vermeiden.
- **Ohne Winkelversatz einziehen:** Schräges Einziehen erhöht deutlich die Beanspruchung und damit die Beschädigungsgefahr des Ventils.

Hinweise zum Lagern

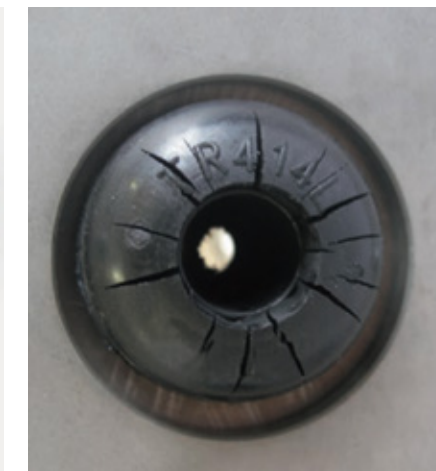
- Ventile nicht überlagern: First in - first out gewährleisten (nicht auf Vorrat kaufen).
- Sachgerechte Lagerung: Kühl und dunkel, vor Sonnenlicht und Ozon geschützt, nicht im gleichen Raum mit elektrischen Geräten (z. B. Kompressoren) oder Chemikalien.

Was passiert bei falscher Lagerung

- Falsche Lagerung beschleunigt die natürliche Alterung des Gummis.
- Elastizität des Gummis wird kleiner.
- Durch die verursachte Dehnung bei der Montage können Risse im Einspannbereich entstehen.
- Gefahr des Druckverlusts im Reifen durch wachsende Risse oder Durchrisse im Ventil.
- Risiko einer Reifenpanne oder eines Unfalls stark erhöht.



Überaltertes, abgerissenes Ventil



Ozonrisse



Axialer Einzug

OE-Premium-Linie

Für höchste Ansprüche

- **Anwendung:** OE-Hersteller (Erstausrüstung) / Aftermarket

■ **Qualitätsprüfungen/-standard:** Entspricht OEM-Anforderungen (deutlich höher als ETRTO & DIN)

■ **Prüfung:** 100%ige Prozessüberwachung bei allen Schritten

■ **Material:** Hochwertige, widerstandsfähige Spezialgummimischung
- **Eigenschaften:** Hohe Ozon-, UV-Licht- und Chemikalienbeständigkeit

■ **Markierung am Ventilfuß:** ALLIGATOR + TR41x

■ **Lasermarkierung:** Individuelle Kennzeichnung von Gummiventilen möglich

■ **Rückverfolgbarkeit:** Hohe Rückverfolgbarkeit am Produkt



Ventilloch 11,3 + 0,4 mm

Art.-Nr.	TR-Nr.	Variante	ETRTO-Nr.	Ventillänge (mm)	VPE	Fahrzeugtyp	Ventilkappen
9-521515	TR412	montiert	V2.03.6	33	100		
9-521520	TR412	mit DS-P Kappe	V2.03.6	33	20		
9-521527	TR412	unmontiert	V2.03.6	33	100		
9-521545	TR412	mit Metallkappe	V2.03.6	33	100		
9-522445	TR413	montiert	V2.03.1	43	100		
9-522032	TR413	teilmontiert	V2.03.1	43	100		
9-522018	TR413	unmontiert	V2.03.1	43	100		
9-522070	TR413	mit Verlängerungskappe	V2.03.1	43	100		
9-522099	TR413	mit Metallhülse	V2.03.1	43	100		
9-522036	TR413	mit Metallkappe	V2.03.1	43	100		
9-523445	TR414	montiert	V2.03.2	49	100		
9-523131	TR414	teilmontiert	V2.03.2	49	100		
9-523018	TR414	unmontiert	V2.03.2	49	100		
9-523099	TR414	mit Metallhülse	V2.03.2	49	100		
9-523036	TR414	mit Metallkappe	V2.03.2	49	100		
9-529445	TR414L	montiert	V2.03.8	56,5	100		
9-525445	TR418	montiert	V2.03.4	61,5	100		
9-525018	TR418	unmontiert	V2.03.4	61,5	100		
9-525036	TR418	montiert	V2.03.4	61,5	100		

Ventilloch 8,8 + 0,4 mm

Art.-Nr.	TR-Nr.	Variante	Ventillänge (mm)	VPE	Fahrzeugtyp	Ventilkappen
9-520542	438	teilmontiert mit Metallkappe	41	100		

Ventilloch 15,7 + 0,4 mm

Art.-Nr.	TR-Nr.	Variante	ETRTO-Nr.	Ventillänge (mm)	VPE	Fahrzeugtyp	Ventilkappen
9-524145	415	montiert	V2.03.3	43	100		

Standard-VPE: 100 St. im Beutel, 1.000 St. im Karton, 36.000 St. auf Palette



ALLIGATOR-Linie

Zuverlässig geprüfte Qualität

- **Anwendung:** Aftermarket
 - **Qualitätsprüfungen/-standard:** Entspricht dem ETRTO Standard
 - **Prüfung:** 100% Prüfung auf Funktion und Dichtheit
 - **Material:** Hochwertige Gummimischung
- **Eigenschaften:** Hohe Ozon-, UV-Licht- und Chemikalienbeständigkeit
 - **Markierung am Ventilfuß:** ST-EHA + TR41x
 - **Lasermarkierung:** –
 - **Rückverfolgbarkeit:** Hohe Rückverfolgbarkeit über Verpackung



Ventilloch 11,3 + 0,4 mm

Art.-Nr.	TR-Nr.	Variante	ETRTO-Nr.	Ventillänge (mm)	VPE	Fahrzeugtyp	Ventilkappen
9-529900	TR412	montiert	V2.03.6	33	100		
9-529904	TR412	teilmontiert	V2.03.6	33	100		
9-529902	TR412	unmontiert	V2.03.6	33	100		
9-529910	TR413	montiert	V2.03.1	43	100		
9-529914	TR413	teilmontiert	V2.03.1	43	100		
9-529912	TR413	unmontiert	V2.03.1	43	100		
9-529920	TR414	montiert	V2.03.2	49	100		
9-529924	TR414	teilmontiert	V2.03.2	49	100		
9-529922	TR414	unmontiert	V2.03.2	49	100		
9-529930	TR414L	montiert	V2.03.8	56,5	100		
9-529934	TR414L	teilmontiert	V2.03.8	56,5	100		
9-529932	TR414L	unmontiert	V2.03.8	56,5	100		
9-529950	TR418	montiert	V2.03.4	61,5	100		
9-529954	TR418	teilmontiert	V2.03.4	61,5	100		

Standard-VPE: 100 St. im Beutel, 1.000 St. im Karton, 36.000 St. auf Palette



HOHER DRUCK & EXTREME BEDINGUNGEN? KEIN PROBLEM!

DAS ASC-DICHTKONZEPT



METALLVENTILE

Auch für hochbeanspruchte Räder

- **Anwendung:** PKW, Transporter, Wohnmobile
- **Druckbereich:** Bis 14 bar
- **Eigenschaften:** Robustes Design, hohe Dichtheit
- **Passform:** Passend zu ETRTO Felgen
- **Serien:** Standardventile und ASC Familie
- **Richtige Lagerung:** Kühl und dunkel, vor Sonnenlicht sowie Ozon geschützt.

HINWEIS

Bei mehr als 210 km/h müssen Metallventile (Clamp-In) verwendet werden.

Highlights



9-512512

9-512573

9-512563

9-512553

9-512558

9-512568

ASC (Advanced Sealing Concept)
Weiterentwickeltes Dichtkonzept für hochbeanspruchte Räder

Dichtkonzept:

- Anzugskräfte werden direkt in das Metall der Felge eingeleitet.
- Dichtung kann ihre Aufgabe unbeeinflusst von äußeren Kräften erfüllen.

Vorteile:

- Hohe Temperaturbeständigkeit auch unter extremen Bedingungen.
- Sichere Abdichtung.
- Dichtung passt sich dem Ventilloch an.
- Keine Beschädigung der Dichtung bei der Montage.
- Fester Sitz über einen langen Einsatzzeitraum.
- Mutter lässt sich bei aufgeschraubter Ventilkappe montieren.



ASC Familie
Ventilloch 11,3 + 0,4 mm | Messing

Art.-Nr.	Bezeichnung	Ventillänge (mm)	Schlüsselweite	Anzugsdrehmoment (Nm)	VPE	Fahrzeugtyp	Oberfläche	Ventilkappen	
9-512512	31 MS ASC-HT	31,5	11	4-6	20		Ni		★
9-512514	31MS ASC-HT mit V2B	31,5	11	4-6	20		Ni		
9-512573	40MS ASC-HT	40	11	4-6	20		Ni		★
9-512583	47MS ASC-HT	47	11	4-6	20		Ni		
9-512593	60MS ASC-HT	60	11	4-6	20		Ni		

HT = high temperature



Ventilloch 11,3 + 0,4 mm
Messing

Art.-Nr.	Bezeichnung	TR-Nr.	ETRTO-Nr.	Ventillänge (mm)	Schlüsselweite	Anzugsdrehmoment (Nm)	VPE	Fahrzeugtyp	Oberfläche	Ventilkappen
9-516023	36MS		V2.04.1 EQ	36	14	3-5	20		Ni	
9-511983	37MS			37	14	3-5	20		Ni	
9-512503	39MS	416S	V2.05.1	39	14	3-5	20		Ni	
9-512507	39MS unmontiert	416S	V2.05.1	39	14	3-5			Ni	
9-512563	42MS mit Kunststoffscheibe			42	11	3-5	20		Ni	
9-512553	42MS ohne Kunststoffscheibe		V2.05.3	42	11	3-5	20		Ni	
9-513103	42MS mit kurzer Mutter		V2.05.4	42	14	3-5	20		Ni	
9-513143	42MS mit hoher Mutter			42	14	3-5	20		Ni	
9-512462	42MS teilmontiert			42	14	3-5	500		Ni	
9-512628	43MS			43	14	3-5	20		Ni	
9-513003	45MS (Oldtimer)			45	13	3-5	4		Ni	

Ventilloch 11,3 + 0,4 mm
Messing



Art.-Nr.	Bezeichnung	Ventillänge (mm)	Schlüsselweite	VPE	Fahrzeugtyp	Oberfläche	Ventilkappen
9-519003	Metallschlauchventil 43MS	43	17	20		-	



Ventilloch 11,3 + 0,4 mm
Aluminium

Art.-Nr.	Bezeichnung	Ventillänge (mm)	Schlüsselweite	Anzugsdrehmoment (Nm)	VPE	Fahrzeugtyp	Oberfläche	Ventilkappen
9-513043	34LMS	34	14	4 - 6	20		-	
9-515003	36LMS	36	14	4 - 6	20		-	
9-590046	43LMS, silber	43	11	3 - 5			Elox	
9-512558	43LMS, schwarz	43	11	3 - 5	20		Elox	
9-512568	43LMS, titangrau	43	11	3 - 5	20		Elox	

Nur mit vernickeltem Ventileinsatz verwenden, um Kontaktkorrosion zu vermeiden!

Ventilloch 6,3 + 0,4 mm
Messing



Art.-Nr.	Bezeichnung	Ventillänge (mm)	Schlüsselweite	Anzugsdrehmoment (Nm)	Fahrzeugtyp	Oberfläche	Ventilkappen
9-594150	39,5MS Enkie	39,5	11	3 - 5		Cr	

Ventilloch 8,3 + 0,4 mm
Messing



Art.-Nr.	Bezeichnung	Ventillänge (mm)	Schlüsselweite	Anzugsdrehmoment (Nm)	VPE	Fahrzeugtyp	Oberfläche	Ventilkappen
9-511992	26MS	26	11	5 - 7	20		Ni	
9-511003	33MS mit 2 Dichtringen	33	10	3 - 5	20		Ni	
9-511993	39MS mit hoher Mutter	39	11	5 - 7	20		Ni	

Ersatzteile für 9-511003



Art.-Nr.	Bezeichnung	TR-Nr.	Material	Oberfläche
9-323020	Rundscheibe	RW12EQ	Fe	Zn
9-030731	Dichtring		Rubber	

Ventilloch 9,7 + 0,4 mm
Messing



9-516103

Art.-Nr.	Bezeichnung	Ventillänge (mm)	Schlüsselweite	Anzugsdrehmoment (Nm)	VPE	Fahrzeugtyp	Oberfläche	Ventilkappen
9-516103	35MS	35	14	4-6	20	 	Ni	

Ventilloch 15,7 + 0,4 mm
Messing



9-512013

Art.-Nr.	Bezeichnung	TR-Nr.	ETRTO-Nr.	Ventillänge (mm)	Schlüsselweite	Anzugsdrehmoment (Nm)	VPE	Fahrzeugtyp	Oberfläche	Ventilkappen
9-512013	40MS	416eq	V2.05.2	40	14	3-5	20	 	Ni	

HOCHDRUCKVENTILE

Montagefreundlich & druckbeständig

- **Anwendung:** Transporter, Wohnmobile
- **Druckbereich:** Bis 7 bar (CVV) / 6,9 bar (TR-Serie)
- **Eigenschaften:** Kombiniertes Gummi-Metall-Ventil
- **Passform:** Passend zu ETRTO Felgen
- **Serien:** TR HP/TR XHP und CVV
- **Richtige Lagerung:** Kühl und dunkel, vor Sonnenlicht sowie Ozon geschützt

HINWEIS

Bei Hochdruckventilen keine Ventilverlängerungen verwenden.

Highlights



9-530020



9-530030

TR-Hochdruckventile (TR XHP/TR HP)
Standard-Hochdruckventile

- **Druckbereich:** Bis 6,9 bar
- **Eigenschaften:** Vulkanisierte Gummi-Metallbindung

TR HP = TR High Pressure Valves
TR XHP= TR Extra High Pressure Valves

KLEINER UNTERSCHIED - GROSSE WIRKUNG

TR 600XHP mit optimierter Gummi-Metallbindung und extra langem Metallkörper.

- Mehr Stabilität
- Höhere Druckbeständigkeit

TR XHP TR HP



Ventilloch 11,3 + 0,4 mm

Art.-Nr.	Bezeichnung	TR-Nr.	ETRTO-Nr.	Ventillänge (mm)	Druckbereich (bar)	Temperaturbereich (°C)	VPE	Fahrzeugtyp	Material	Oberfläche	Ventilkappen
9-095519	TR 600XHP	600HPeq	V3.23.1	43	< 6,9	-40 / +100	100		CuZn	-	
9-095554	TR 602XHP	602HPeq	V3.23.2	62,1	< 6,9	-40 / +100	100		CuZn	-	

Ventilloch 15,7 + 0,4 mm

Art.-Nr.	Bezeichnung	TR-Nr.	Ventillänge (mm)	Druckbereich (bar)	Temperaturbereich (°C)	VPE	Fahrzeugtyp	Material	Oberfläche	Ventilkappen
9-521214	TR 801HP	801HP	48,2	< 6,9	-40 / +100	100		CuZn	-	

CVV (commercial vehicle valves)
Extra montagefreundlich

- **Druckbereich:** Bis 7 bar
- **Eigenschaften:** Einfache (De-)Montage, hohe Druckbeständigkeit

VORTEILE IM ÜBERBLICK

- Sichere Abdichtung in der Felge
- Hohe Druckbelastbarkeit
- Einfachste Handmontage
- Problemlose Demontage – ohne Spezialwerkzeug, ohne Felgenbeschädigung



Ventilloch 11,3 + 0,4 mm

Art.-Nr.	Bezeichnung	ETRTO-Nr.	Ventillänge (mm)	Druckbereich (bar)	Temperaturbereich (°C)	VPE	Fahrzeugtyp	Material	Oberfläche	Ventilkappen
9-530050	CVV31	V3.23.3	31	< 7	-40 / +130	20		CuZn	Ni	
9-530060	CVV31 mit DS-P	V3.23.3	31	< 7	-40 / +130	20		CuZn	Ni	
9-530021	CVV40	V3.23.4	40	< 7	-40 / +130	20		CuZn	Ni	
9-530020	CVV40	V3.23.4	40	< 7	-40 / +130	100		CuZn	Ni	
9-530031	CVV47	V3.23.5	47	< 7	-40 / +130	20		CuZn	Ni	
9-530030	CVV47	V3.23.5	47	< 7	-40 / +130	100		CuZn	Ni	
9-530041	CVV60	V3.23.7	60	< 7	-40 / +130	20		CuZn	Ni	
9-530040	CVV60	V3.23.7	60	< 7	-40 / +130	100		CuZn	Ni	

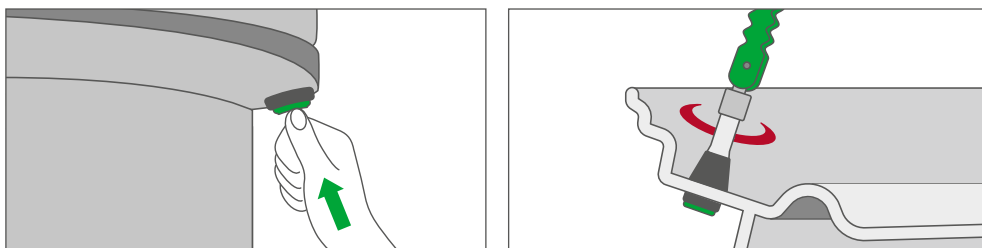
CVV ANLEITUNG

MONTAGE

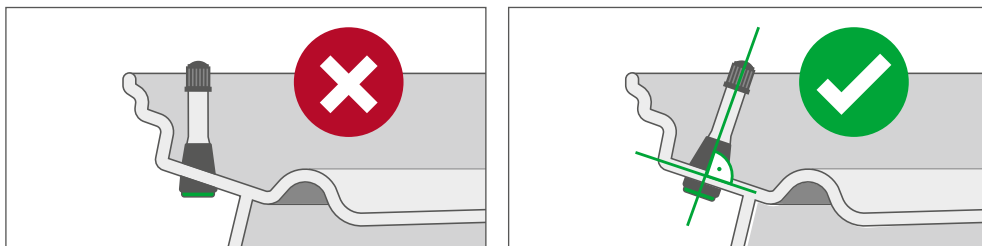
Schnell und einfach per Hand montieren

Vorbereitung:

- Felgenhorn und Bereich des Ventillochs gründlich reinigen. Ventillochbereich der Felge auf Beschädigungen überprüfen.
- Ventil vor Einbau mit Wasser/Seifenwasser oder ähnlich geeigneten Gleitmitteln einstreichen.



Das Ventil mit wenig Kraftaufwand von Hand eindrücken. Oder mit dem ALLIGATOR Standardeinziehhebel behutsam montieren. Einziehen des Ventils muss in axialer Richtung zum Felgenloch erfolgen - nicht verkanten.



Auf korrekten Ventilsitz in der Felge achten.

VORTEILE

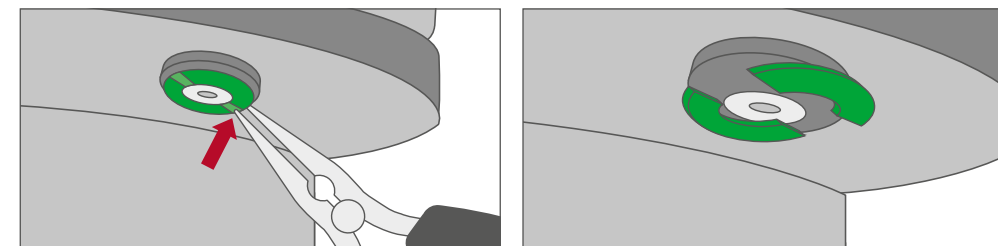
Einfach Handmontage ohne Spezialwerkzeug.

HINWEIS

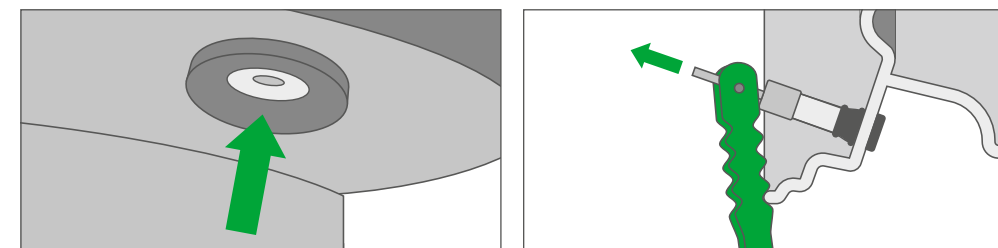
In Einzelfällen, bei ungünstiger Felgengeometrie, kann es notwendig sein durch leichtes Drehen einen korrekten Ventilsitz zu erreichen.

DEMONTAGE

Ohne Felgenbeschädigung, ohne Spezialwerkzeug



Zur Demontage mit einer Zange oder Schraubendreher, die patentierte Druckscheibe an der gekennzeichneten Sollbruchstelle anknacken und entfernen.



Jetzt kann das Ventil einfach mit dem ALLIGATOR Standardeinziehhebel nach Außen durch das Ventilloch gezogen werden.

VORTEILE

- Einfache Demontage ohne Spezialwerkzeug.
- Keine Beschädigung der Felge.