

## UNTERSCHIEDE

### bei Ventilkappen

#### Grüne Ventilkappen

Werden häufig verwendet, um darauf hinzuweisen, dass der Reifen mit Stickstoff befüllt ist. Auch andere Farben werden für Sonderzwecke eingesetzt.



9-300117

#### Ventilverlängerungen

Helfen dabei, Ventile bei Zwillingreifen oder ungünstigen Felgen leichter zugänglich zu machen.

#### ACHTUNG:

Bei Snap-In Ventilen keine Metall-Verlängerungen verwenden!

Durch die erhöhte Masse und daraus resultierende Fliehkräfte kann das Ventil bei hoher Geschwindigkeit zu stark gedehnt und beschädigt werden. Für PKW-Ventile gibt es deshalb spezielle Kunststoff-Verlängerungen.



9-330770

#### Rückschlag-Ventilkappe V2B

Kostenersparnis für Nutzfahrzeuge – speziell auch bei Nutzfahrzeugen muss der Reifendruck regelmäßig geprüft werden. Bei bis zu 18 Rädern pro Fahrzeug, schwer zugänglichen Ventilen, starkem Schmutz und Minustemperaturen ist das nicht so einfach.

Die ALLIGATOR Rückschlag-Ventilkappe V2B schafft hier Abhilfe. Sie braucht zum Befüllen bzw. Druck-Prüfen nicht abgenommen werden und hilft somit Zeit und Geld zu sparen.



9-330709



#### FRAGEN?

Unser ALLIGATOR Team hilft gerne weiter!

☎ +49 (0) 0931 321 04 0

[alligator-valves.com](http://alligator-valves.com)

#### PRODUKTKATALOG

Code scannen und direkt das komplette ALLIGATOR Sortiment entdecken!



## VENTILKAPPEN

Ein wichtiges Sicherheitselement

## GUTE VENTILKAPPEN

mit eingebauter Gummidichtung

sind die Grundvoraussetzung für die dauerhafte Funktionsfähigkeit eines Ventils.

## VORTEILE

- Verhindert das Eindringen von Schmutz ins Ventilinnere – eingedrungene Schmutzpartikel können das Schließen des Ventils nach dem Befüllen / Druckprüfen verhindern und zu Leckage führen.
- Verhindert das Eindringen von Feuchtigkeit und damit Korrosion und Beschädigung des Ventils.
- Kein Absetzen von Staub im Reifeninneren oder in der Füllluft, was das Schließen des Ventileinsatzes verhindert.
- Ventilkappe mit eingebauter Dichtung dichtet das Ventil sicher ab und verhindert einen schleichenden Druckverlust.
- Kosten sparen mit Ventilkappen
  - 0,6 bar zu wenig Reifendruck erhöht den Spritverbrauch um 3 % – 30 %
  - Zu wenig Reifendruck halbiert die Lebensdauer der Reifen



### EMPFEHLUNG VOM ALLIGATOR-EXPERTEN:

Nie ein Reifenventil ohne Ventilkappe verwenden!

## ANFORDERUNGEN

an eine gute Ventilkappe

### Werkstoff: Metall oder hochwertiger Kunststoff

- Kann Montage / Einziehungskräfte sicher aufnehmen
- Hat die nötige Festigkeit zum Abdichten
- Ist auch unter schwierigen Bedingungen zu demontieren
- Wird bei warmen Temperaturen nicht weich oder rissig



9-301500



9-093032



9-300500

### Eingebaute Gummi-Dichtung

- Dichtet gegen Eindringen von Schmutz und Wasser ab
- Verhindert Korrosion im Ventilinneren
- Übernimmt die Dichtfunktion, falls der Ventileinsatz undicht wird

Gelb 9-300116  
 Rot 9-300119  
 Silber 9-300125  
 Schwarz 9-300007  
 Blau 9-300118  
 Grün 9-300117



### Korrosionsschutz

Vernickelte Messingkappen verhindern Korrosion am Ventilgewinde

### Sonderausführungen

Aluminium und Messing – vertragen sich nicht ➤ elektrochemische Korrosion.

- Deshalb auf Aluminium-Ventile – z.B. bei RDKS nur die original Aluminium- oder Kunststoff-Ventilkappen verwenden.
- Vorsicht bei Aluminiumkappen auf Standard-Ventilen: Durch Korrosion kann die Ventilkappe sich auf dem Ventil festfressen und bei gewaltsamer Demontage das Ventil zerstören.



Snap-In Ventil mit starker Korrosion und im Neuzustand



9-590906



9-590904