

# ALLIGATOR - Ventile seit 1920

## Ventil auswechseln – warum?

### Im Laufe eines Jahres erduldet ein Ventil viele Beanspruchungen:

- Ozon in der Luft, Wärme aus der Umgebung und die Strahlungshitze der Bremsen verspröden den Gummi des Ventils.
- Bei der Kontrolle des Luftdrucks und beim Aufpumpen kann Schmutz eindringen, Wasser und Streusalz verursachen Korrosion.
- Bei Geschwindigkeiten von 200 km/h und einer Reifengröße von 205/60 R16 entstehen durch das rotierende Rad Fliehkräfte auf das Ventil, welche einer Gewichtsbelastung von 9 kg entsprechen.
- Steinschlag oder Kontakt mit der Bordsteinkante beschädigen das Ventil.

### DARUM:

Ersetzen Sie bei jedem Reifenwechsel das Ventil – mit einem **neuen** Qualitätsventil von ALLIGATOR-EHA.

100% auf Qualität geprüft.  
Für harten Einsatz optimiert konstruiert.

### *Ihre Sicherheit hängt davon ab!*

Achten Sie immer auf eine funktionale Ventilkappe am besten mit eingebauter Dichtung – nur sie kann Schmutz und Wasser fernhalten sowie schleichenden Druckverlust verhindern.

