

ALLIGATOR - Ventile seit 1920

Montagehinweise für Reifenventile

Die Felge

- Ventilloch muss rund und darf nicht oval sein. Durchmesser 11,3 –0/+ 0,4 mm.
- Das Felgenloch muss frei von Graten und Beschädigungen sein, und muss den Vorschriften der ETRTO entsprechen.
- Felgenstärke mindestens 1,8 mm / max. 4 mm.
- Maximale Abwinklung 25° - Vorhandene Radzierblende verwenden, um eine zu starke Abwinklung zu verhindern. Ansonsten Metallventil einbauen, wenn möglich.
- Ventilkappe nicht vergessen – schützt vor Schmutz und Korrosion.



Betriebsbedingungen

- Maximal empfohlene Geschwindigkeit für Snap-In Ventile 210 km/h. Bei schnelleren Fahrzeugen Metallventile verwenden wenn nicht möglich, dann Ventilhalterung bzw. Abstützung verwenden
- Max. Betriebsdruck für Snap-In Ventile (bei Umgebungstemperatur): 4,5 bar. Achtung: der Luftdruck steigt bei Erwärmung des Reifens an !
- Bei einem Betriebsdruck ab **7 bar** – Metallventile belastbar bis 14 bar verwenden.

Montage

- Geeignetes Ventilmontagewerkzeug (Einziehwerkzeug) verwenden.
- Snap-In Ventile bei der Montage nicht über 10 mm dehnen, um Beschädigungen zu vermeiden.
- Einziehen des Ventils muss in axialer Richtung der Ventil-Bohrung erfolgen – nicht verkanten!

Für die sichere und eine einfache Montage verwenden Sie bei Snap-In Ventilen Seifenwasser oder eine Montagepaste.

